



LAND CRUISER
PRADO



SCANNEZ LE CODE QR
POUR EN SAVOIR PLUS



**ROBUSTE, POLYVALENT ET RÉPUTÉ POUR SES
SOLIDES PERFORMANCES TOUT-TERRAIN.**

LANDCRUISER PRADO BX



CODE DU MODÈLE	GDJ250L/R-GNTUY
TRANSMISSION	Automatique
MODÈLE DE MOTEUR	1GD-FTV (A)
ESPACEMENT	2755cc
NOMBRE DE CYLINDRES	4
PUISSANCE MAXIMALE	201bhp 150kW @ 3000-3400tr/min
COUPLE MAXIMUM	500Nm @ 1600-2800tr/min
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	110 litres

POIDS

BRUT	3000
KERB	2180
CHARGE UTILE	820

DIMENSIONS

LONGUEUR	4930
LARGEUR	1940
HAUTEUR	1984
EMPATTEMENT	2850
GARDE AU SOL	205

PNEUS

TYPE DE PNEU	245/70R18 7J (sans chambre à air)
FREINS AVANT	Disque
FREINS ARRIÈRE	Disque

SYSTÈME AIRBAG	Conducteur et passager avant
	Genoux du conducteur et du passager avant
	Côtés avant et arrière
	Rideau de protection

SÉCURITÉ	ABS Freinage antiblocage
	VSC Contrôle de stabilité du véhicule
	ATrac Contrôle actif de la traction

Les images sont présentées à des fins d'illustration uniquement. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

- SYSTÈME DE BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE
- SYSTÈME DE BLOCAGE DES DIFFÉRENTIELS AVANT ET ARRIÈRE
- VITRES ÉLECTRIQUES
- INTERCOOLER
- UNITÉ DE TRANSFERT À 4 MODES
- PHARES CIRCULAIRES À LED
- CROCHET D'ATTELAGE ARRIÈRE
- SYSTÈME DE CLIMATISATION ET DE CHAUFFAGE
- SYSTÈME DE FREINAGE DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE
- ALLUMAGE PAR BOUTON-POUSOIR SMART START
- INTERRUPTEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE SÉQUENTIEL
- MARCHEPIEDS LATÉRAUX
- COUVERTURE DE TONNEAU
- SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DIURNE
- FREIN DE STATIONNEMENT
- SYSTÈME DE VERROUILLAGE DES PORTES SANS FIL SMART ENTRY
- SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS
- CAPTEURS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE
- RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE
- COMMANDES ET BOUCHES D'AÉRATION INDÉPENDANTES À L'ARRIÈRE



Providing
Mobility Solutions
That Change Lives



toyota-gib.com

TGS HQ
+350 200 59100
sales@toyota-gib.com

TGSUSA
Tél : +1-703-442-8550
Portable : +1-973-204-0413
Numéro gratuit : 1-888-869-4427
tgsusa@toyota-gib.com