TOYOTA

GIBRALTAR STOCKHOLDINGS LTD

Agents for
Toyota Motor Europe NV/SA

Guide TGS

Trouvez-nous sur YouTube www.toyota-gib.com

MAINTENANCE DE BASE DU VEHICULE

AVANT-PROPOS

Le véhicule moderne n’est pas différent du corps humain, si vous lui donnez le mauvais type de carburant ou de lubrifiant, humain ou mécanique, il ne fonctionnera pas à sa pleine capacité et fiabilité, et finira par ne plus fonctionner.

Ainsi la maintenance du véhicule requiert un suivi de procédures et d’opérations que le constructeur vous recommande afin d’assurer le bon fonctionnement des pièces mécaniques et la fiabilité de celui-ci.

Cor Hendriks, Superviseur de la formation technique

MAINTENANCE **PRÉVENTIVE**

La théorie derrière la maintenance préventive est assez simple :

« le remplacement spontané des pièces combiné avec un ajustement régulier et une lubrification des structures mobiles réduira l'usure et la défaillance prématurée des composants »

L'HUILE MOTEUR

De grandes avancées ont été faite ces 20 dernières années sur la qualité des huiles de moteur et beaucoup contiennent maintenant des additifs améliorant la durée de vie et la viscosité des huiles.

Les huiles semi ou entièrement synthétiques permettent maintenant à un type d'huile d'être utilisé sous des températures extrêmes pour assurer un démarrage facile quand le moteur est froid et une haute protection lubrifiante quand il est chaud.

Il est ainsi très important que les intervalles de temps de vidange d'huile recommandés par le fabricant soient respectées afin d'éviter tout problème.

Différents types d'huile ne devrait pas être mélangés dans le moteur.

FILTRE À HUILE

Le filtre à huile recueille toutes les petites particules qui pourraient empêcher une combustion interne normale du moteur. Ces résidus devront être jetés au moment du changement de filtre.

Il doit être changé conformément aux intervalles recommandés par le fabricant.

Toujours utiliser des filtres à huile d'origine.

PIÈCES D'ENTRETIEN IMPORTANTES

Tous les calendriers d'entretien insistent sur le fait que les pièces doivent être remplacées avant leurs dates d'expiration. Ainsi, en suivant le calendrier d'entretien, vous vous assurez que les pannes sont réduites au minimum.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Les véhicules Toyota sont remplis à quantités égales d'eau et de liquide de refroidissement longue durée. Le niveau doit être ajusté pour assurer que le moteur fonctionne à une température correcte.

Le liquide de refroidissement a non seulement un rôle d'antigel en hiver mais aussi celui d'inhibiteur de corrosion. Ainsi, sous des climats chauds, il est très important que le juste équilibre soit maintenu dans le système de refroidissement.

ATTENTION :

• Ne retirez pas le bouchon du radiateur quand le moteur du véhicule est chaud •

• Les thermostats **NE DOIVENT PAS** être retirés sous climat chaud •

• Ne vidangez pas ce liquide à même le sol car cela pourrait être toxique pour les animaux •

FILTRES À CARBURANT

De nos jours, beaucoup de véhicules ont deux filtres à carburant fixés sous le capot, un comme préfiltre et l'autre comme filtre principal.

L'un comme l'autre a des éléments jetables et le filtre principal incorpore un point de vidange et un indicateur d'eau.
Si vous avez des raisons de douter de la qualité du carburant ou remarquez un mauvais fonctionnement du moteur, vérifiez ces pièces et changez-les comme indiqué dans les recommandations d'entretien.

Toujours avoir des filtres de rechange disponible car ces derniers ne peuvent être nettoyés une fois utilisés.

FILTRES À AIR

Les filtres à air Toyota sont de type cyclonique afin de s'assurer que les grandes particules qui entrent dans la zone tombent au fond de la cuve du filtre pour ainsi les retirer facilement par la suite.

Les filtres doivent être examinés et remplacés régulièrement en cas de fortes poussières. Ils peuvent être lavés à l'eau et laissés à sécher.

ASSUREZ-VOUS QUE CHAQUE RÉSERVOIR A SA CAPSULE BIEN VISSÉE

LES PNEUS

Vérifiez que les pneus sont suffisamment gonflés et que la bande de roulement et les parois latérales ne sont pas endommagées. N'oubliez pas de vérifier la roue de secours.

Vérifiez que vous disposez d'une trousse à outils, d'un cric et d'un appareil de mesure pour la pression des pneumatiques. Baisser la pression des pneus aidera la traction en hors-piste.

AUTRES FLUIDES

La batterie, le lave-glace, les liquides d'embrayage et de frein doivent être vérifiés à intervalles réguliers.

Assurez-vous que tous les capuchons sont correctement vissés.

LES PIÈCES ÉLECTRIQUES

Avant tout trajet, vérifiez que les feux fonctionnent ainsi que les essuie-glaces et le matériel de communication.

Vérifiez la sécurité de la batterie et ses terminaux.

Assurez-vous de disposer d'ampoules et de fusibles de rechange.

SOUS LE

FILTRE À AIR

BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE

BOUCHON DE RADIATEUR

JAUGE

LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

LIQUID DE FREIN ET D'EMBRAYAGE

VASE D'EXPANSION

FILTRE À CARBURANT

BATTERIE

LAVE GLACE

Moteur diesel 4,2 litre

1HZ

6 cylindres en ligne / 12 soupapes / OHC

Véhicules équipés avec ce moteur :

Land Cruiser série 76 5 portes
Land Cruiser série 78 6 et 13 places
Land Cruiser série 79 Pick-Up simple et double cabine

Choses à vérifier :

Niveau d'huile : remplissez le réservoir avec le bon type d'huile si le niveau est bas •
Niveau du vase d'expansion : vérifiez si le niveau est bon entre les deux repères et ajustez avec le liquide de refroidissement si nécessaire. Assurez-vous que le conduit de retour est bien là •
Liquide d'embrayage et de frein : complétez, si besoin, à partir d'un bidon neuf. Le liquide de frein étant hygroscopique, un liquide contaminé aura un point d'ébullition plus bas ce qui causera une défaillance de freinage •
Ceintures : vérifiez leur état et leur fonctionnement •

CAPOT

FILTRE À AIR

VASE D'EXPANSION

BOUCHON DE RADIATEUR

BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE

JAUGE

LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

FILTRE À CARBURANT

LIQUID DE FREIN ET D'EMBRAYAGE

BATTERIE

LAVE GLACE

Batterie : Vérifiez le niveau du liquide, les cosses et la fixation de la batterie •
Fuites : Regardez sous le moteur s'il n'y a pas de présence d'huile ou d'eau •
Echappement : Faites tourner le moteur et écoutez afin d'y déceler d'éventuelles fuites •
Autres liquides : complétez si besoin le liquide de direction assistée, lave glace, etc •
Filtre à carburant : contrôlez le filtre principal ainsi que le troisième afin d'y déceler d'éventuelles fuites. Effectuez une purge si besoin •
Câblage : Vcontrôle visuel des câblages électrique afin de s'assurer que tous les raccordements sont corrects •

Moteur diesel 3,0 litre

4 cylindres en ligne / 8 soupapes
OHC / Injection Électronique

Véhicules équipés avec ce moteur :
Hilux double cabine
Fortuner
Land Cruiser série 150 Prado
Minibus Hiace

5L-E

FORMATION

Assurez-vous que tous les utilisateurs des véhicules sont en mesure de suivre les procédures de conduite adaptées et d'effectuer une simple réparation.

OUTILS

Assurez-vous de toujours avoir avec vous une trousse à outils pour les réparations d'urgence ainsi que des pièces de rechange comme par exemple des filtres. Les données techniques et les spécifications du véhicule doivent être disponibles.

EXAMPLE OF CONTAMINATED FUEL

PROBLÈMES ÉLECTRIQUES

Généralement, les problèmes électriques sont causés par une batterie à plat et/ou de mauvaises connexions de batterie. Assurez-vous que le système électrique fonctionne correctement, tout particulièrement si le véhicule est équipé d'accessoires comme un treuil, un équipement radio ou un réfrigérateur.

Assurez-vous également que les terminaux de la batterie et les pinces sont propres et serrés. Si besoin, ajoutez de l'eau distillée dans la batterie et vérifiez si la courroie du ventilateur est correctement tendue.

Il est de bonne pratique de garder des câbles de démarrage pour batterie et de savoir comment bien les utiliser.
Si votre véhicule a un alternateur défaillant, vous pouvez résoudre temporairement le problème en échangeant votre batterie avec celle d'un autre véhicule tous les 100 km parcourus.

TRUCS ET ASTUCES

Un entretien régulier est la clé pour un fonctionnement fiable. Mais quelquefois, l'inévitable arrive et le véhicule ne fonctionne plus. Dans ces moments-là, une bonne préparation ainsi que quelques connaissances vous tireront de ces mauvais pas.

PROBLÈMES DE CARBURANT

La plupart des problèmes rencontrés avec le système de carburant sont causés par des carburants de pauvre qualité ou contaminés.

Cela se traduira par : mauvais démarrage, fumée d'échappement excessive et mauvais fonctionnement du moteur. L'indicateur lumineux sur le tableau de bord indiquant la contamination du carburant sera alors allumé.

Il est important de faire très attention quand vous remplissez le réservoir à l'aide de jerricans ou de fûts d'éviter que de l'eau ou de la saleté entre dedans. Vidangez aussi régulièrement l'eau présente dans le filtre à gasoil et changez-le selon les recommandations d'entretien.

Lors de l'utilisation du second réservoir de carburant, vidangez l'eau du sédimenteur de carburant ou changer les deux filtres si nécessaire. Ceci devrait vous permettre de reprendre la route. Aussitôt que possible, le ou les réservoir(s) à carburant doivent être remplis de carburant propre.

PROBLÈMES PNEUMATIQUES

Les crevaisons arrivent souvent. Il est donc crucial que vous sachiez comment changer une roue et d'avoir le matériel adéquat pour le faire.

Il est conseillé d'avoir une roue de secours, des chambres à air et un kit de réparation de pneus.

N'oubliez pas d'avoir de quoi gonfler un pneu et un manomètre. Equipement essentiel si vous conduisez en hors-piste et que la pression des pneus est retombée.

COMMUNICATIONS

Si le véhicule est équipé de matériel HF ou VHF, regardez s'ils fonctionnent correctement et si les bonnes fréquences sont programmées. Si vous n'êtes pas sûr, faites un test en appelant le bureau pour confirmation.

INSPECTION JOURNALIÈRE

Chaque jour, avant d'utiliser le véhicule, soulevez le capot et contrôlez les niveaux. Faites le tour du véhicule pour vérifier les pneus, l'équipement, etc.

IT'S IMPORTANT FOR YOU TO KNOW WHETHER A WARNING LIGHT REQUIRES IMMEDIATE ATTENTION

CHECKLIST DU VEHICULE

Afin d'éviter des pannes ou des problèmes dans la journée, il est important d'effectuer une première revue de votre véhicule et de l'équipement avant tout départ. Les articles suivants devraient être contrôlés et corrigés si besoin :

CONTRÔLES EXTÉRIEURS

Faites le tour du véhicule en commençant par l'avant gauche de la voiture et vérifiez les points suivants :

Moyeux - Vérifiez que le moyeu est dans la position adaptée au type de terrain que vous rencontrerez •

Pneus - Vérifiez l'état de tous les pneus (dommages sur la bande de roulement, les flancs intérieurs et extérieur, pression…) appropriés à affronter le trajet que vous prévoyez de faire. N'oubliez pas de regarder la roue de secours ! •

Carrosserie - en faisant le tour du véhicule, assurez-vous que la carrosserie ainsi que les rétroviseurs extérieurs et les parechocs n'ont subi aucun dommage •

Phare - vérifiez que les phares fonctionnent correctement •

CONTRÔLES INTERNES

Vérifiez aussi les points suivants à l'intérieur du véhicule :

• Disponibilité et état de la trousse à outils •
• Sécurité des objets rangés à l'arrière •
• Voyants sur le tableau de bord •
• Niveau de carburant •

Tout défaut majeur devra être rapporté au superviseur des véhicules avant toute autre action.

DOCUMENTS

Assurez-vous d'avoir :

• Les documents d'immatriculation •
• Les documents d'assurance •
• Les documents de permission
…pour conduire le véhicule en question •

Assurez-vous qu'ils sont dans la langue locale de l'endroit où vous conduisez.

Assurez-vous que les passagers que vous transportez ont les documents nécessaires.

RAPPORT D'INSPECTION JOURNALIERE DU **VEHICULE**

Examen physique complet du véhicule et des composants visibles

Un rapport d'inspection est quelque chose que tous les conducteurs devraient utiliser quotidiennement pour contrôler leur véhicule.

La liste de cette inspection quotidienne peut être photocopié ou téléchargé dans le centre média de notre site internet.

EXEMPLE **DE RAPPORT** D'INSPECTION

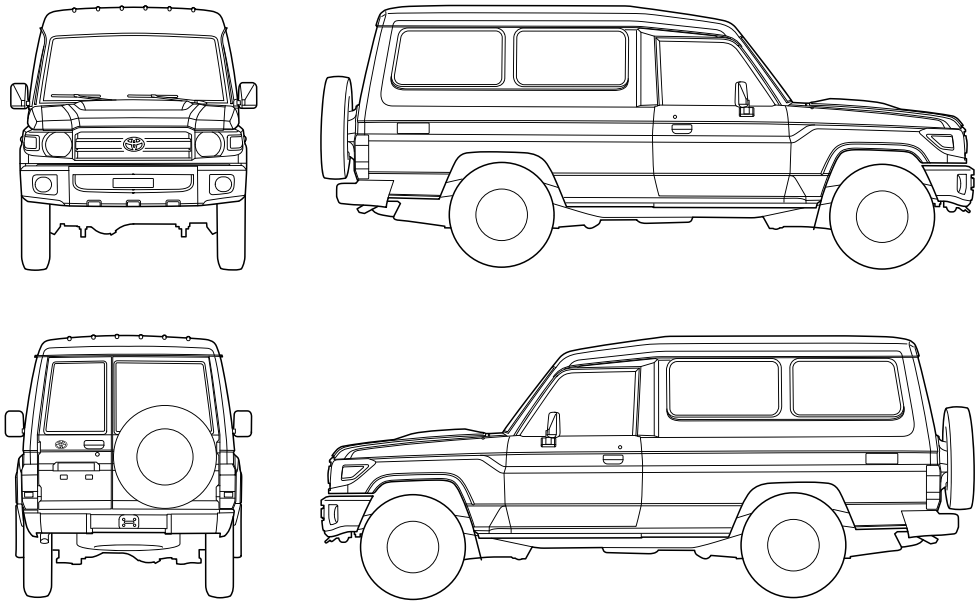
CODE ORGANISATION DE VÉHICULE

	INSPECTION
DATE	VÉHICULE

KM
ACTUEL
PROCHAIN SERVICE

FUEL				
RÉSERVOIR PRINCIPAL	1/4	1/2	3/4	PLEIN
SECONDAIRE	1/4	1/2	3/4	PLEIN

EQUIPEMENT	VÉHICULE - INTERIEUR
☐ kit de premiers secours	☐ papiers d'immatriculation et d'assurance
☐ extincteur	☐ journal de bord
☐ triangles de signalisation	☐ feux et indicateurs
☐ pneu et jantes de la roue de secours	☐ sièges et fiabilité des ceintures de sécurité
☐ clé de roue	☐ Radio – Haute Fréquence
	☐ Radio – Très Haute Fréquence
MOTEUR	**VÉHICULE - EXTERIEUR**
☐ niveau d'huile	☐ vignette d'assurance
☐ niveau du liquide de refroidissement	☐ panneaux de carrosserie
☐ niveau du liquide de frein	☐ parebrise et fenêtres
☐ niveau du liquide de direction assistée	☐ essuie-glaces
☐ niveau du liquide lave-glace	☐ rétroviseurs extérieurs
☐ courroies du ventilateur et ventilateur	☐ état et pression des pneus
☐ batterie et terminaux	☐ écrou de roue



DOMMAGES ET OBSERVATIONS

Faites que la maintenance préventive sur votre véhicule devienne une habitude

Toyota Gibraltar Stockholdings Ltd
PO Box 176, 40 Devil's Tower Road, Gibraltar

Tel: +350 200 59100 or +44 207 906 1745
Fax: +350 200 70465 or +44 208 090 3780
E-mail: sales@toyota-gib.com

TGSUSA
Tel: +1 703-442-8550
Cell: +1 703-489-7977
Toll free number: 1-888-869-4427
E-mail: info@toyota-gib.us

Trouvez-nous sur YouTube

www.toyota-gib.com

URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

INVESTORS IN PEOPLE | Gold

Les images présentes sur ce document n'ont seulement qu'un but illustratif. Les spécifications peuvent être sujettes à des changements à tout moment.